

Actualigas

Abril - mayo 2021

Contenido

Editorial.

La energía limpia, protagonista en la reactivación económica.

El Eje Cafetero necesita una movilidad más sostenible.

Aprovechar el gas natural que tiene Colombia: el reto del presente que marcará el futuro.

Buencafé se ha hecho más sostenible de la mano de la energía limpia.

Breves del sector.



Efigas
S.A. E.S.P.

Ahí siempre.



Editorial



Aprendizaje: Reflexiones en medio de una pandemia

Aun cuando la Organización Mundial de la Salud levante, más adelante, la declaratoria de Pandemia, lo vivido, por primera vez para muchos, así como las experiencias que nos deja en lo personal, familiar y laboral permanecerán en nuestro imaginario colectivo durante toda nuestra vida.

Para Efigas el 2020 fue un año de grandes desafíos, porque nos retó a mantener la cercanía con nuestros grupos de interés y garantizar la continuidad y la seguridad en la operación de un servicio de gas natural, que desde todo punto de vista trasforma la vida de quienes gozan de un energético que a hoy se consolida como clave en la transición energética del país.

En medio de la incertidumbre generada por la aparición de un virus que nos confrontó con nuestros más profundos temores, cuidar la salud para proteger la vida se convirtió en la premisa sobre la cual se fundamentaron nuestras decisiones como empresa, porque ya no sólo era cuestión de cuidar a nuestros usuarios; sino que proteger a nuestros colaboradores ante un riesgo latente e invisible pero mortal fue un reto mayor, que a hoy nos permite entender que todo lo que hemos emprendido como organización ha valido la pena. Cuidar a la gente, siempre será un propósito superior.

Cuando ya iniciamos el segundo trimestre de 2021 nuestras metas empresariales están claras y para lograrlo es clave continuar con el proceso de recuperación de la confianza de nuestros clientes, porque si bien es cierto que durante el aislamiento obligatorio decretado por el gobierno nacional, la prestación de los servicios públicos estuvo en el ojo del huracán producto de una nueva normalidad que a todos nos tomó por sorpresa, somos conscientes de que nuestras acciones siempre han buscado respaldar las decisiones del estado colombiano y sobre todo beneficiar a los miles de usuarios que a pesar de las nuevas circunstancias siempre contaron, en nuestro caso, con el suministro de gas natural, lo que sin duda, brinda calidad de vida en medio de un aislamiento.

Para el logro de nuestras metas financieras, garantizar la rentabilidad del negocio y alcanzar todos los propósitos que tenemos en lo social y en lo ambiental, la gente Efigas trabaja de manera incansable por mejorar y mantener los indicadores de procesos que se traducen en oportunidad y excelencia en el servicio, porque sabemos que con nuestro trabajo contribuimos a la calidad de vida y crecimiento de toda una región.

Efigas es una compañía convencida de que la innovación nos permitirá seguir estando Ahí Siempre, entregando soluciones energéticas a una región que cada vez más le apuesta a un territorio de oportunidades. El camino es extenso, pero contamos con un equipo humano y con aliados estratégicos con quienes nos une la convicción de crecer y brindar bienestar en nuestras áreas de influencia.

Sea ésta la oportunidad de ratificar la responsabilidad que tenemos como empresa de servicios públicos frente a la transparencia en la gestión e invitamos a nuestros grupos de interés a fortalecer cada vez más una cultura de cambio y autocuidado permanente, que nos permita a todos afrontar los desafíos sociales y económicos para una mayor adaptabilidad a este nuevo mundo.

Carlos Alberto Mazoneth Dávila
Gerente General
Efigas S.A. E.S.P.

La energía limpia, protagonista en la reactivación económica

La reactivación económica debe estar encaminada a la sostenibilidad, ahorro y mejora de la calidad del medioambiente. El gas natural es un vehículo para cumplir estos objetivos. Expectativas.

Los efectos negativos que generó la pandemia en materia social y económica llevarán al país a una reactivación en los próximos 2 años. Durante esta fase, la industria del gas natural y el papel que desempeña en la transición energética contribuirá con el medioambiente, la generación de empleo y el crecimiento económico.

La Asociación Colombiana de Gas Natural anunció que en sus planes se consignan 127 proyectos del sector gasífero, en los que se invertirán \$2,9 millones de dólares. Algunos de estos proyectos ya se encuentran en la fase de estructuración y otros en ejecución, generando más de 20 mil puestos de trabajo.

El presidente encargado del gremio, Andrés Sarmiento, señaló que este año será fundamental para asegurar el abastecimiento del gas a mediano plazo, continuar con la ejecución de proyectos en cuencas con recursos convencionales y los planes pilotos de investigación en YNC.

Recientemente, la Asociación informó que el pronóstico de las cantidades de gas natural que se pueden producir para el período 2021-2025 aumentó en 24 GBTUD (2.2%) frente a las cifras de junio de 2020, de acuerdo con las declaraciones de producción que realizan los productores al Ministerio de Minas y Energía.

Las compañías Ecopetrol, Hocol y Lewis realizaron los mayores aportes en la diferencia de cantidades de gas natural declaradas.

Comprometidos con la reactivación

En los distintos sectores que impulsan al Eje Cafetero también se reconoce la importancia del gas natural durante la reactivación económica y el papel que ha jugado en el crecimiento de la región.

Juan Camilo Aguirre, director de Cotelco en Caldas, indica que la mayoría de los hoteles afiliados se abastecen de gas natural para poder operar, por lo que este combustible es esencial en esta fase de recuperación económica. "Pensando en una reactivación y el posible uso de más energía a base de gas para el resto de establecimientos, habría que pensar en algún tipo de financiación o subsidio que les permitan acceder y así puedan disminuir sus costos de operación, pero sin que esto implique un gasto inmediato".



Para empresas como Frito Mix, dedicada a la producción y comercialización de fritos horneados, la pandemia se convirtió en una oportunidad de crecimiento y de posicionamiento en otros mercados, cambios que se dieron de la mano del suministro del gas natural. "Es un proveedor importante, porque si no hay gas, no hay fritura. Con lo que se está haciendo en cuanto a innovación, se ha aumentado el consumo, lo que significa una mejor tarifa y una mejor competitividad", resaltó Enrique Duarte Rozo, gerente de Fritos Mix.

Lorenzo Calderón Jaramillo, presidente del Comité Integremial de Caldas, considera que el futuro está en el uso del gas natural en la movilidad, la industria y los hogares.

Sus expectativas están puestas en la ampliación de la cobertura de este combustible, que representaría más fuentes de empleo, sostenibilidad y competitividad. “Para esto, es muy importante la determinación del área metropolitana, pues esto facilitaría el suministro”.

Agenda regional

Dentro de las agendas de los alcaldes y gobernadores de la región cafetera, el gas natural continúa siendo la energía más limpia para luchar contra el cambio climático, evitar muertes y cerrar las líneas de pobreza. En esta etapa de reactivación sus proyectos se ven enmarcados en ampliar la conexión.

Jaime Franco, alcalde de Filandia, Quindío, señaló que la cobertura de la zona cafetera avanza con rapidez y presume que se pueda alcanzar el 80% en la zona rural. Agrega que ya es tiempo de que el sector transporte y la industria emigren a este combustible, porque ofrece precios competitivos que contribuirían a minimizar gastos en esta fase de recuperación.

La alcaldesa de Salento, Beatriz Díaz Salazar, destaca la importancia del gas en la reactivación de este municipio turístico, debido a que los sectores hotelero y gastronómico dependen en gran medida del servicio.

Adicionalmente, sus apuestas futuras se centran en ampliar las redes de conexión en el campo. “En la zona rural solo hay una cobertura entre el 20% y 30% y sabemos el daño que ocasiona que los campesinos sigan cocinando con leña”.

Víctor Manuel Tamayo, gobernador de Risaralda, indica que todas las empresas que se están reactivando deben pensar en el uso de energías limpias, como una forma de contribuir con el medioambiente, reducir sus gastos y evitar el despilfarro energético.

Avances en el suministro de los hogares

En aras de reducir las brechas de desigualdad energética del país, el Ministerio de Minas y Energía trazó la meta de suministrar gas natural a 250 mil nuevos usuarios al final del año, para mejorar la calidad del aire y las condiciones de vida de las familias. Para ayudar a cumplir estos objetivos, la industria ha identificado 12 proyectos en 363 municipios que podrían llevarle gas natural a más de 366 mil familias de bajos recursos, a través de la construcción de conexiones. Se destinarían \$200 mil millones, que se podrían financiar con los recursos del Fondo Especial Cuota Fomento.

En los últimos 10 años Colombia ha pasado de tener 1.9 millones de usuarios de gas natural, a lograr cerca de 10 mil 200 millones. Casi un 80% de cobertura posiciona al país como un ejemplo en penetración de este combustible.

A pesar de los esfuerzos del Gobierno por suministrar el gas a todos los hogares del país, aún hay cerca de 5 millones de colombianos que cocinan con leña y con carbón.

Un panorama preocupante, teniendo en cuenta que en Colombia se pueden registrar más de 5 mil muertes prematuras anuales debido al uso de este tradicional sistema de cocción, según datos de la Organización Mundial de la Salud.



Foto | Cortesía Naturgas | LA PATRIA

La ampliación de cobertura beneficiaría a 366 familias de escasos recursos.

El Eje Cafetero

necesita una movilidad más sostenible

La popularidad del gas natural vehicular en el sector transporte sigue creciendo. Ahorra costos, reduce la emisión de material particulado y ofrece beneficios tributarios. Empresas destacan sus ventajas.

La movilidad en Colombia está viviendo una nueva era que le apuesta a energías limpias como el gas natural vehicular (GNV) como alternativa sostenible y eficiente en sus diferentes segmentos. Su competitividad en el mercado energético, innovación y responsabilidad con el medioambiente lo posicionan como la energía más limpia y apta para mejorar la calidad de vida de sus usuarios.

El país ya tiene 622 mil vehículos livianos que se han convertido al GNV. De esta cifra, 18 mil se convirtieron el año pasado, una cantidad considerable teniendo en cuenta los efectos de la crisis sanitaria de la covid - 19.

En el caso de los vehículos pesados, la cifra asciende a los 3 mil, incluyendo transporte de pasajeros, camiones, tractocamiones y volquetas. Antioquia presenta la cuota más alta en este segmento, seguido de Bolívar, Bogotá y Valle del Cauca.

El Eje Cafetero también es partícipe de esta tendencia mundial. A corte de febrero, 14 mil 566 vehículos particulares y públicos se han convertido a GNV. Efigás ha sido parte de este progreso, brindando un servicio de calidad, innovador y eficiente.

Transporte sostenible y rentable

Esta alternativa cada vez toma más fuerza en el país, sustentada en las bondades que presenta en materia ambiental, salud y economía. El uso del gas natural vehicular contribuye a la reducción de cerca del 30% en las emisiones de

reducción de cerca del 30% en las emisiones de CO2 y de casi el 100% del material particulado (MP), que es responsable del deterioro de la salud de la población vulnerable.



Foto | Cortesía Efigas

En Colombia se han multiplicado por 110 el número de vehículos que usan gas natural vehicular.

Un estudio reciente de la universidad de los Andes demostró que con la sustitución de 350 buses de Transmilenio con GNV, se logró reducir el 50% de la presencia del material particulado en el ambiente y al interior de las estaciones y buses del sistema. Esto demuestra la eficacia de las nuevas tecnologías en el mejoramiento de la calidad del aire, que anualmente en Colombia produce la muerte de 8 mil personas por su contaminación.

Conrado Correa, administrador de la empresa de transporte de pasajeros Autolegal, en Manizales (Caldas), indica que el GNV es la fuente de energía más eficiente en costos para promover una transición ordenada hacia un futuro de bajas emisiones.

“Estamos contentos por los beneficios ambientales y el ahorro de casi el 20% que el GNV nos genera. La idea es adquirir más vehículos a gas poco a poco, porque ya no queremos más ACPM”, señala Correa.



Foto | Cortesía Naturgas | La Patria

Una movilidad sostenible contribuye con la calidad del aire, reducción de gases CO2 y reducción de costos.

También es una oportunidad para disminuir los costos de inversión, operación e incluso eliminar los relacionados con la sustracción del combustible. En el transporte público y privado se estima un ahorro de alrededor del 50% con relación a la gasolina y del 35% frente al diésel.

Según datos analizados por operadores para las licitaciones de Transmilenio, las tecnologías de GNV representan entre un 7% y 17% de ahorro por kilómetro recorrido comparado con los que utilizan Diésel Euro VI y los eléctricos, respectivamente.

Un ejemplo es la empresa de transporte Serviturismo, en Manizales, que actualmente cuenta con una flota de 24 buses a GNV y se ahorra cerca del 50% del costo en combustible.

Su gerente Edison Valencia también destaca los beneficios ambientales y la potencia de los vehículos para subir las pendientes de la ciudad. “Estos buses tienen buena fuerza, son silenciosos y son muy agradables hasta para los mismos conductores. Se adaptan muy bien a la topografía de Manizales”, resalta Valencia.

En una prueba piloto que se aplicó a dos camiones doble troque, se evidenció un ahorro de \$55 mil en combustible, que representan el 35% frente al diésel por cada 100 kilómetros recorridos. Emitieron 11% menos de dióxido de carbono, 64% menos de gases de combustión y 79% menos de óxidos de nitrógeno.

Adicionalmente, ante el compromiso del transporte público y privado con el medioambiente,

el Estado les ofrece incentivos, como la exención del IVA, un arancel preferencial y descuentos en el impuesto de renta de hasta el 25%.

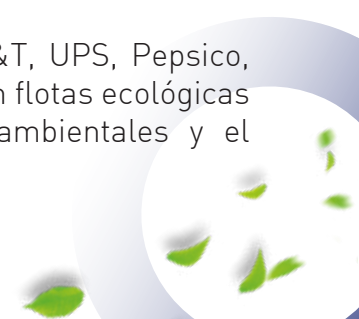
Luisa Estrada, asistente de la Flota Nordeste, una empresa de transporte pesado ubicada en Medellín señala que el gas natural es el futuro, porque cada vez más las empresas de alimentos exigen que los tracto camiones utilicen este energético para transportar sus productos. “Si empezamos a implementar el gas, las empresas van a ver al aporte y eso impacta en las retenciones y la amplia oferta de trabajo”, agrega Estrada.

Hacia la transición energética mundial

El gas natural es un energético competitivo y será fundamental para cumplir los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la agenda 2030. No en vano, países como Perú, España, Francia, China, India y Estados Unidos son embajadores de este modelo, porque reconocen su potencial y creen que es el camino para la generación de energías más limpias.

En España, a pesar de la pandemia, en el 2020 el parque de camiones a gas natural licuado creció un 27%, y el de autobús de gas natural comprimido aumentó en 17%.

Incluso, compañías como AT&T, UPS, Pepsico, Coca Cola y Verizon anunciaron flotas ecológicas con GNV por sus ventajas ambientales y el ahorro que representan.



Gas Natural Vehicular en Colombia

Vehículos livianos

En total hay 622 mil vehículos

Los vehículos pueden instalar el sistema en alguno de los 150 talleres autorizados del país

Existen 808 estaciones de recarga en 122 municipios, principalmente en Cundinamarca, Valle del Cauca, Atlántico, Antioquia, Santander, Meta, Bolívar y Magdalena

Vehículos pesados

Hay más de 3.000 vehículos pesados dedicados a gas natural

Por tipo de vehículo

Tipo	Cantidad
Articulados - Biarticulados	1.471
Bus	878
Tractocamión	297
Taxi	140
Camión (Carga liviana)	110
Camión (Carga pesada)	82
Compactador de basura	51
Minimula	21
Total	3.050

Eje Cafetero

Activos	Público	Particular	Total
Armenia	1.829	2.082	3.911
Manizales	1.241	1.700	2.941
Pereira	2.237	5.477	7.714
Total	5.307	9.259	14.566

Estaciones **40**

Transporte masivo •25 Servituzismo
•17 Autolegal

Tractocamiones 2, que hacen la ruta La Paila - Medellín, transportando productos de Colombia

Gas vehicular vendido

	Consumo promedio m3	Variación de consumo
Ene - Feb 2020	2.985.516	-
Marzo 2020	2.207.973	-26%
Abr - May 2020	1.419.687	-36%
Jun a Ago 2020	2.218.774	56%
Sep a Nov 2020	2.470.312	11%
Dic 2020 a Feb 2021	2.544.409	3%

Ejemplo de movilidad sostenible

Bogotá: En la ciudad ruedan 1.471 buses (biarticulados, articulados y padrones).

En julio ingresarán 323 vehículos adicionales para completar una flota de 1.794.

En el mundo

(Buses)

EE.UU.

Más de 20.000. Aportan el 62% en combustible en transporte público y más de 35 aeropuertos cuentan con esta tecnología.

Lima (Perú)

600 de diferentes tipologías (BCG 2018).

España

Más de 1.000

Corea

Más de 30.000

China

Más de 10.000

Nueva Delhi (India)

Más de 11.000

Efectos negativos del transporte de carga



Es el principal contaminante en las ciudades y causante de la mala calidad del aire. En Bogotá es el responsable del 38% de las emisiones de MP.

Generan 28,2 millones de toneladas de Co2 anualmente

En Colombia hay alrededor de 400 mil camiones, de los cuales más del 46% tiene 20 años de uso y solo el 15% cumple con la norma actual de emisiones Euro IV.

Aprovechar el gas natural que tiene Colombia: el reto del presente que marcará el futuro

Las reservas de gas continúan siendo un desafío para Colombia. Las políticas del Gobierno buscan atender la demanda de este combustible en los años futuros, teniendo en cuenta el gran potencial que existe. Proyectos.

El gas natural es un energético que cumplirá un papel determinante en los compromisos ambientales del país como se establece en el Plan Energético Nacional y en el Plan de Abastecimiento de Gas Natural del Gobierno.

Según las proyecciones nacionales, en el año 2050 la demanda de energías limpias (gas natural y energía eléctrica) será de casi un 50% de la canasta total, mientras que la de combustibles líquidos descenderá a cerca de un 30%.

“El gas natural es un servicio esencial en la vida de los colombianos, no solo porque ocho de cada diez hogares lo usan a diario, sino porque contribuye a la protección del medioambiente y al cierre de brechas evitando el uso de leña. Además, es considerado el combustible de la transición energética: reduce en 40% las emisiones de carbono y en 96% el material particulado”, aseguró el ministro de Minas y Energía, Diego Mesa.

Frente a estas proyecciones, el país debe contar con un respaldo energético, que tenga la capacidad de cubrir la demanda y garantizar el suministro de este combustible en la industria, el transporte, el comercio y los hogares en los años futuros.

“Tenemos que asegurar el abastecimiento de este energético en el mediano y largo plazo, por eso publicamos con la Unidad de Planeación Minero-Energética (UPME) el Plan de Abastecimiento de Gas que nos va a garantizar tener el suministro confiable en los próximos 5 a 10 años”, apunta el ministro.

Hay potencial en el territorio

Colombia tiene importantes reservas probadas y probables de gas natural descubiertas en yacimientos convencionales, que garantizan la autosuficiencia del país por más de 12 años a la tasa de consumo actual.



Foto | Naturgas | La Patria

Colombia tiene importantes reservas de gas natural descubiertas en yacimientos convencionales que aseguran el suministro por 12 años.

Actualmente, el 20% de la producción va a provenir de descubrimientos hechos en los últimos años en el Caribe, lo que confirma un gran potencial para aumentar la producción local.

A esto se suma, que en el 2020 las empresas productoras de gas reportaron un aumento del 8%, frente a lo declarado en el 2019. El análisis también evidencia un aumento del 17,4% en la producción total disponible para la venta. Estas son las cantidades que no están contratadas ni comprometidas, y que, en la medida en que aumente la oferta, les da mayores opciones a los compradores para acceder a estas a un precio competitivo.

Empresas como Ecopetrol, Canacol, Drummond, Frontera, Hocol y Lewis siguen fortaleciendo su posición como productores en nuevos campos continentales y en campos antiguos con la técnica de recobro mejorado.

El aprovechamiento de los recursos en yacimientos no convencionales a través del fracking responsable también es otra alternativa, pues según el presidente encargado de Naturgas, Andrés Sarmiento, Colombia tiene un potencial entre 4 y 24 teras en yacimientos no convencionales en el Valle Medio del Magdalena, Cesar y Catatumbo.

Con esta práctica, el país podría multiplicar 5 veces las reservas de gas, las inversiones en los próximos años alcanzarían los \$45 millones de dólares en inversión, se aumentaría en un 10% el Producto Interno Bruto y un 40% en inversión extranjera directa y se generarían \$36 millones de dólares en ingresos fiscales para la nación en 25 años.

También impulsaría otros sectores de la economía y la industria, como la metalmecánica, minería, logística y el cementero.

El mar también es una fuente potencial y por esa razón se sigue avanzando con la firma de contratos para aprovechar el potencial que existe entre 7 y 30 teras en el Caribe. Desde 2014 se han descubierto los pozos Orca, Kronos, Purple Angel, Gorgon.

En el más recientemente informe de reservas de la ANH para 2018, se destacan los recursos prospectivos de 13TCF, lo que equivaldría a triplicar las reservas de gas natural del país.

Se espera que la nueva normatividad viabilice mucho más la actividad exploratoria y mantenga el interés de jugadores importantes como Shell, Exxon, Noble Energy, Equinor y Ecopetrol, empresas que cuentan con altos estándares técnicos y ambientales. La meta es expandir en Colombia la frontera, como lo ha hecho Noruega, Brasil, Guyana y Estados Unidos.

Buencafé se ha hecho más sostenible de la mano de la energía limpia

La empresa de café liofilizado se toma en serio las buenas prácticas ambientales. El gas natural se ha convertido en un gran aliado para garantizar su sostenibilidad. Cambios positivos.

En un contexto tan competitivo y complejo como el actual, las empresas en Colombia necesitan ser cada vez más eficientes y evidenciar su compromiso con el medioambiente. Buencafé, única fábrica de café liofilizado en el país ha hecho una elección natural y ha dado este salto para garantizar la sostenibilidad ambiental en la industria cafetera.

En sus 48 años de operación, Buencafé, ubicada en Chinchiná, Caldas, ha alcanzado importantes resultados en materia ambiental: menor consumo de recursos naturales y energéticos, reducción de emisiones y vertimientos y una buena gestión de residuos.



Buencafé
Liofilizado de Colombia

José Luis Ocampo, ingeniero de Proceso de Buencafé, señala que: “El 31 de marzo de 1973 empezó a operar la fábrica, siempre con una política clara de cumplimiento de la ley, de mejoramiento continuo, de protección del medioambiente, de cuidar los recursos naturales y enmarcados en la política de la Federacafé”.



Foto | Cortesía Buencafé | La Patria

José Luis Ocampo, ingeniero de Procesos en Buencafé.

Años tras año, la empresa ha multiplicado sus acciones y estrategias para aportar en el cambio climático, cumplir los Objetivos de Desarrollo Sostenible y mejorar la calidad de vida de la sociedad y los actores que comprenden la cadena de valor de la industria del café.

Recorren el camino de la transición energética

En 1999 la fábrica recibió la certificación internacional de Sistemas de Gestión Ambiental ISO 14001 por la optimización de recursos, reducción de la contaminación y promoción de mejores prácticas ambientales. Adicionalmente, el café que producen también ostenta los sellos de Rainforest Alliance Certified, Orgánico, Fairtrade y UTZ.

En ese mismo año, la empresa hizo su transición del crudo al gas natural para su proceso industrial, porque considera que es la energía más limpia, un sistema fácil de instalar, reduce las emisiones de gases responsables del efecto invernadero y mejora la calidad del aire.

“Ha sido una bendición porque contribuye a que seamos una empresa limpia y preocupada por el medioambiente. Efigas se ha convertido en una aliada, porque siempre nos ha respaldado en los precios, brinda ofertas comerciales atractivas y un servicio continuo que nos ha permitido mantener nuestra producción”, resalta Ocampo.

Esta industria consume diariamente entre 60 y 80 mil metros cúbicos (m³) de gas natural. En el 2019, su consumo alcanzó los 24 millones 208 mil m³, una cifra que se redujo a 23 millones 250 mil 534 m³ en el 2020. Esta disminución obedeció a la implementación del modelo de reutilización de borra (residuo resultante de la transformación del café) y cisco como otros combustibles para las calderas.

Este sistema funciona desde hace 26 años. Se empezó usando la borra del café y actualmente se agregó el cisco, esa cáscara que recubre el café pergamino y proviene de las trilladoras, con el fin de atender al llamado de la economía circular.

Sin embargo, esta alternativa no es suficiente para generar el vapor necesario, por lo que el gas natural sigue presente cumpliendo un papel importante y complementario.

“Es idóneo para la generación de vapor. Del 2019 al 2020 pasamos del 16% al 20% del uso de la biomasa (borra y cisco). Eso significó un ahorro de \$2 mil 800 millones, disminuyó gases de efecto invernadero y evitó el transporte hacia rellenos sanitarios. Además, las cenizas son bajas entre 0.2% y 0.4%, comparado con las que emite el carbón que alcanzan el 10% y se complementa la balanza energética con el gas natural”, añade el ingeniero.

Cambios que marcan la diferencia

La fábrica también cuenta con una planta de tratamiento de aguas residuales desde 1990, mucho antes de que fuese un requisito obligatorio. En esa misma década suspendieron la refrigeración que funcionaba con gas freón y que afecta a la capa de ozono. Actualmente, en sus refrigeradores se usa el amoníaco, que es considerado un refrigerante natural.

Dentro de la lista de aportes también figura la instalación de luces led, que les permitió declararse como una empresa libre de mercurio; la recolección de aguas lluvia para ser reutilizadas en el proceso industrial, y el uso de paneles solares para iluminar el área de administración. Ahora le apunta a la transformación digital, el fomento de una cultura ágil y sostenible, y ser una industria 4.0.

La empresa está comprometida con seguir innovando en sus procesos e impactando positivamente en el ambiente.

Metas que se vuelven más cercanas y sólidas, gracias al Comité de Gestión Energética de Buencafé que se consolidó en el 2008, con el interés de implementar proyectos que contribuyan a la reducción en el consumo de energía eléctrica, combustibles y agua.

José Luis Ocampo insiste en que la continuidad del negocio y su crecimiento, que en el primer semestre del 2020 reportó ventas históricas DE USD\$78.4 millones, también es fruto del esfuerzo de sus aliados, entre los que se destaca Efigas, que siempre los ha respaldado, incluso en los momentos más difíciles.

“Durante la pandemia la fábrica no paró, estuvo activa, le fue muy bien en ventas y producción. Con Efigas no hubo tropiezos, estuvieron atentos a cualquier necesidad, se tuvo el apoyo comercial, logístico de facturación y visitas de los técnicos”, subrayó Ocampo.

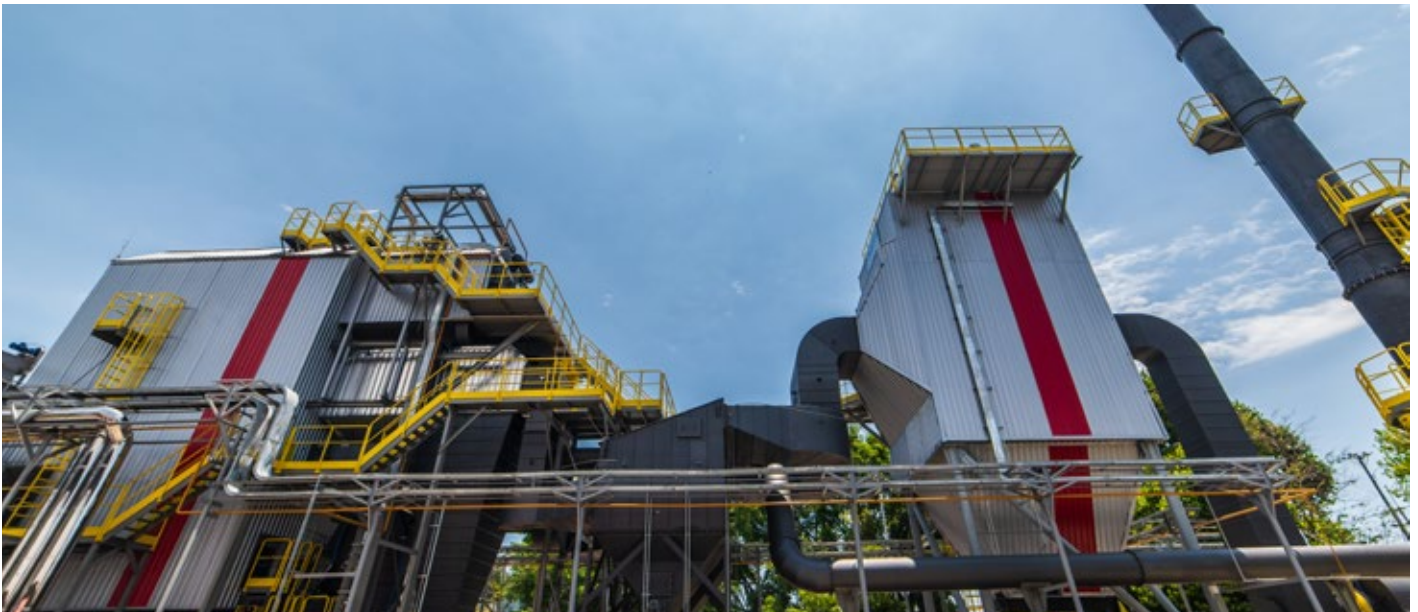


Foto | Cortesía Buencafé | LA PATRIA

Desde 1995, Buencafé ha implementado el modelo de reutilización de la borra de café como combustible para sus calderas. En el 2019 se agregó el cisco.

Breves del sector



Estabilidad en las tarifas en el consumo de subsistencia

La nueva Resolución (Res. CREG 003 de 2021) que establece la fórmula para el cálculo de los subsidios aplicables al consumo de gas combustible por red de tubería de los usuarios residenciales de estrato 1 y 2, conservó la medida transitoria que dispuso la Resolución CREG 104 de 2020, a raíz de la declaratoria de emergencia sanitaria, la cual establecía que las tarifas en el consumo de subsistencia deben actualizarse de acuerdo con el mínimo entre la variación del índice de precios al consumidor (IPC) y la variación del costo de prestación del servicio, permitiendo de esta manera que los usuarios de menores ingresos observen estabilidad en las tarifas.

Antes de esta medida, que empezó en junio de 2020, las tarifas en el consumo de subsistencia sólo se modificaban conforme a la variación del IPC siempre que se cumpla con el porcentaje máximo de subsidio correspondiente a los estratos socioeconómicos 1 y 2 (50 % y 60 % respectivamente). La aplicación de la medida transitoria está sujeta al estado de emergencia sanitaria que, a la fecha, conforme a la Resolución 222 de 2021 del Ministerio de Salud y Protección Social, iría hasta el 31 de mayo de 2021.



Asignación de la capacidad de transporte de gas cuando hay congestión contractual

En el mercado mayorista de gas natural, específicamente, en la actividad de contratación de capacidad de transporte, se puede presentar una congestión contractual (demanda mayor a la oferta). Cuando esto sucedía, el transportador debía diseñar un mecanismo de subasta y solicitarle al regulador su no objeción al reglamento de esta.

No obstante, los trámites que se debían realizar para estos casos no permitían una asignación de capacidad con la oportunidad que requiere el mercado para su buen funcionamiento. La CREG identificó esta deficiencia y en la Resolución 001 de 2021 estableció mecanismos de asignación que busca agilidad y transparencia.

Dichos mecanismos dan prioridad a la demanda regulada (a prorrata de la demanda cuando la capacidad disponible no es suficiente), y cuando se trata de tramos regulados que tienen proyectos prioritarios del plan de abastecimiento de gas natural (IPAT), una vez se asigne la demanda regulada, se da prelación a la demanda no regulada beneficiaria del IPAT, finalmente, para asignar la demanda no regulada, en caso de no alcanzar la capacidad disponible primaria, el gestor del mercado debe proceder a realizar una subasta.

Síguenos en nuestras redes

 [efigasoficial](#)  [Efigas SA ESP](#)  [@defigas_oficial](#)