

Uso de vehículos a gas natural y eléctricos podría tener similares beneficios de ley, dice Presidente Duque en Congreso Naturgas 2019

- Las evidencias confirman la necesidad de migrar de combustibles contaminantes a energías más limpias en Colombia.
- La mala calidad del aire reduce en 1.8 años la esperanza de vida, y en Colombia hay 15 mil muertes prematuras anuales asociadas a esta situación.

Naturgas. Cartagena de Indias, abril de 2019.- El Presidente de la República, Iván Duque, se mostró partidario de otorgar los mismos beneficios legales al uso de vehículos impulsados por gas natural, a los que actualmente se les quiere otorgar a los eléctricos.

“Yo fui coautor y ponente de la ley que promueve los vehículos eléctricos, pero yo creo que los mismos beneficios deberían extenderse a los vehículos 100% con Gas Natural”, expresó el Primer Mandatario, quien agregó que “quiero que en este gobierno le demos un estímulo importante a los vehículos limpios”.

El pronunciamiento del Presidente Duque resultó consonante con la posición del presidente de Naturgas, Orlando Cabrales Segovia, al instalar formalmente el congreso del sector, quien apuntó a una migración acelerada del uso de combustibles contaminantes a energías más limpias y gas natural, con notorias repercusiones para la salud de los colombianos.

Ante más de mil asistentes, el gremio del gas natural puso de presente la necesidad inaplazable de que el país reduzca la contaminación ambiental, especialmente en los centros urbanos, y para ello presentó alternativas viables y comprobadas.

Según Cabrales Segovia, entre la industria que emplea carbón, el transporte de carga y el transporte público de combustibles contaminantes, configuran el 80% de la contaminación urbana, y el 70% de la matriz energética del país depende del petróleo y el carbón. Además, En las principales ciudades hay 300 industrias que usan carbón para sus hornos y chimeneas.

Este contexto justifica la solicitud de Naturgas al Gobierno Nacional para que incluya el carbón en el impuesto al carbono. “Este impuesto se estableció hace dos años y no sabemos por qué no se incluyó al carbón; además, comparado con escenarios internacionales, no es un impuesto alto. “Con esto no vamos a acabar completamente el uso del carbón en Colombia, pero como sociedad tenemos que adoptar políticas públicas para nivelar la cancha de la competitividad entre los diferentes energéticos y privilegiar el uso de tecnologías de bajas emisiones como la del gas natural”.

La industria del gas señaló que las tendencias internacionales apuntan a energías renovables y gas natural, lo que genera un reto como sociedad para generar un matriz de energía más limpia.

Cabrales Segovia dijo que más de 15 mil muertes prematuras en Colombia están asociadas a la mala calidad del aire, y referenció un estudio que revela la disminución de 1.8 años en la expectativa de las personas por causa de la mala calidad del aire. A la par que el Presidente Iván Duque resaltó la importancia de la tarea adelantada por el sector del gas para el desarrollo del país, el gremio respondió que hay toda una voluntad de entregarle esa respuesta a la expectativa nacional. A modo de ejemplo, Cabrales Segovia dijo que hay 730 estaciones de servicio de GNV, lo que evidencia la

decisión de ofrecer toda una red para satisfacer la demanda del transporte privado, público y de carga, y con una disminución de costos con respecto a la gasolina que puede llegar al 50% para el usuario.

El finalizar su intervención, el presidente de Naturgas expresó que hay un gran potencial de gas en el país, que se seguirá en la tarea de explorar áreas y producir para el sistema nacional. En yacimientos convencionales, el 20% de la producción provendrá de estas fuentes, y se tiene gran expectativa en lo que representarán los no convencionales